

임기구분		사업주체				신규여부		예산구분		시민소통 방법	
임기내	임기후	국가	도	자체	민간	신규	계속	예산	비예산	설명회·공청회	
	○			○		○		○		설명회·공청회	
중앙정부 도움 필요성		해당없음□ 도움필요☑(제도□ 재정☑ 권한□)								만족도 조사	○
										전문가 자문	
										언론, 방송·보도, 기타	
담당	주관	교통과장 이인행 / 교통행정팀장 복천규 / 담당자 최유진 (☎ 930-3964)									
	협조	에너지과장 이용희 / 그린에너지팀장 문혜경 / 담당자 이소영 (☎ 930-6723)									

□ 정책목표

- 경유 시내버스를 친환경 수소버스로 전환함으로써 탄소중립을 가속화하고 쾌적하고 안전한 대중교통 이용환경을 조성하여 시민들의 삶의 질을 향상시키고 교통여건을 개선하고자 함.

□ 사업개요

- 사업기간: 2023. 1. ~ 2026. 12.
- 사업위치: 보령시 일원
- 사업비: 31,600백만원(국 15,800, 시 14,700, 민자 1,100)
- 사업내용:
 - 시내버스 55대를 한번에 교체할 경우, 차량연한의 만료기간이 동일하여 버스 교체 시 재정부담이 가중될 수 있기에 연도별로 일정 대수를 친환경 수소버스로 전환하고자 함.
 - 수소충전소 및 수소버스 구입비용을 지원함으로써 안전하고 쾌적한 교통체계를 구축하고자 함.

□ 연도별 추진계획

연도별	추진계획					
	2022	2023	2024	2025	2026. 6.	임기후
추진계획	· 본예산 편성	· 수소충전기 구축 및 수소버스 전환(15대)	· 수소버스 전환(15대)	· 수소버스 전환(15대)	· 수소버스 전환(5대)	· 수소버스 전환(5대)

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

재원	총계	기투자	임기중 투자계획						임기후 투자
			소계	2022	2023	2024	2025	2026. 6.	
총 계	31,600	-	29,000	-	10,800	7,800	7,800	2,600	2,600
국 비	15,800	-	14,500	-	5,400	3,900	3,900	1,300	1,300
도 비	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시 비	14,700	-	13,500	-	5,100	3,600	3,600	1,200	1,200
자 담	1,100	-	1,000	-	300	300	300	100	100

□ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022	2023	2024	2025	2026. 6.	임기후
수소충전소 구축	개	1	설치 부지마련	실시설계 및 착공	-	-	-	-
수소버스 도입	대	55	예산확보	15대 전환	15대 전환	15대 전환	5대 전환	5대 전환

□ 타기관(부서) 협조 필요사항

- 친환경 차량 도입 및 수소교통체계 기반 구축을 위한 수소 충전소 설치에 따른 국비 확보 및 에너지과 저공해 차량 구매 보조금 지원 협조 필요

□ 기대효과

- 경유버스를 친환경 수소버스로 전환함으로써 탄소중립 가속화 및 쾌적하고 안전한 대중교통 이용환경 조성
- 대중교통 운행 시 소음과 매연 배출량을 감소함으로써 시민들의 삶의 질 개선 및 대중교통 편의 증진