7-1 2026년 고속전철 운행

임기구분		사업주체				신규여부		예산구분		시민소통 방법	
임기내	임기후	국가	도	자체	민간	신규	계속	예산	비예산	설명회·공청회	
○		○					○	○		만족도 조사	
중앙정부 도움 필요성		해당없음☑ 도움필요(제도□ 재정□ 권한□)								전문가 자문	
										언론, 방송보도, 기타	
담당	주관	교통과장 이인행/ 교통시설팀장 이달우 / 담당자 곽미경 (☎ 930-3983)									
	협조										

□ 정책목표

○ 서해축 고속철도망 구축으로 이동시간 단축 및 산업·문화·경제 교류 활성화로 환황해권 경제발전 도모

□ 사업내용

구 분	장항선 개량 2단계	장항선 복선전철화
위 치	**신성~주포**(18km), **남포~간치**(14.4km)	충남 아산 신창 ~ 전북 군산 대야
사 업 량	**32.4km** (선형개량, 복선노반·단선궤도)	**118.6km** (**신창~웅천** 78.7㎞ 복선, **웅천~대야** 39.9㎞ 단선)
사 업 비	**8,823억원**	**10,032억원**(**차량구입 2,626억원 포함**)
사업기간	**2010 ~ 2026**	**2018 ~ 2026**

□ 추진현황

구 분	장항선 개량 2단계	장항선 복선전철화
추진현황	**【신성~주포】** • '13. 3. : 실시설계 착수 • '18. 6. : 환경영향평가 不협의 • '19.11. : **노선 재선정** 및 전략환경영향평가 협의 요청(환경부, 충남도 등) • '20. 3. : 전략환경영향평가 통과(환경부) • '21. 상반기 : 실시설계 완료 **【남포~간치】** • '15. 4. : 남포~간치 착공 • '21. 1. : 남포~간치 개통	• '18. 8. : 전구간 실시설계 착수 • '19.12. : 신창~홍성(36.35㎞) 설계 승인 • '20. 1. : 신창~홍성 전차선로 공사 착공 (사업기간 : '20. 1. ~ '22. 2. / 373억원) • '20. 3. : 궤도·전력·통신 등 공사 착공 (사업기간 : '20. 1. ~ '22. 2.) • **'21. 9. : 웅천~대야 복선 전철화 기재부 총사업비 조정심의 완료** *** 총사업비:** **(현행)8,122억원→(변경)10,032억원 (증1,910억원)** **- 웅천~대야 구간 복선화 증 1,498억원**

□ 연도별 추진계획

연도별	추진계획					
	2022	2023	2024	2025	2026. 6.	임기후
추진계획	· 장항선 개량 2단계: 설계 완료 및 공사 발주 (신성~주포)	· 장항선 복선전철화 전구간 설계 용역 완료	· 장항선 복선전철화 착공	· 공사추진	· 공사 완공 및 개통	

□ 연도별 투자계획

(단위 : 백만 원)

재원		총계	기투자	임기중 투자계획						임기후 투자
				소계	2022	2023	2024	2025	2026. 6.	
총 계		1,885,500	383,600	1,501,900	196,600	200,300	447,800	447,800	209,400	
국비	장항선 개량 2단계	882,300	53,000	829,300	119,600	90,200	247,800	247,800	123,900	
	장항선 복선전철화	1,003,200	330,600	672,600	77,000	110,100	200,000	200,000	85,500	

※ 지원근거 :「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」제20조

□ 공약달성 확인지표

재원	단위	목표	2022	2023	2024	2025	2026	임기후
장항선 개량 2단계		완공	설계완료	착공	공사추진	공사추진	완공	
장항선 복선 전철화		완공	-	설계완료	착공	공사추진	완공	

□ 타기관(부서) 협조 필요사항

○ 한국철도공단, 한국철도공사와 유기적 협의로 공사 완공시까지 민원발생 최소화 노력

□ 기대효과

○ 서해안축 남북 종단 고속철도망 구축으로 주민 교통편의 제공 및 일관수송체계 구축에 따른 지역경제 활성화